

RÄDDA INLANDSBANAN...
INLANDSBANAN
 (Expressen). ÅRET är 1990!

Längs hela Inlandsbanan pågår förberedelserna inför den stora tioårsfesten.

— Det är egentligen inte klokt vad mycket som hänt under de tio år som gått sedan riksdagen fattade sitt förlösande beslut, säger man längs hela banan.

Och hela Sverige gläds med folket i Inlandet åt den fantastiska omsvängningen.

Allt här plötsligt blivit möjligt.

Massflykten från inlandet är ett minne blott.

Förlorade döttrar och söner vänder tillbaka.

För jobb finns det gott om!

TILL EXEMPEL INOM TURISTNÄRINGEN ...

*** Fjällbyar som Tärnaby, Ammarnäs och Kittelfjäll i södra Lappland har tack vare chartertågen från

INLANDS- BANAN 1990

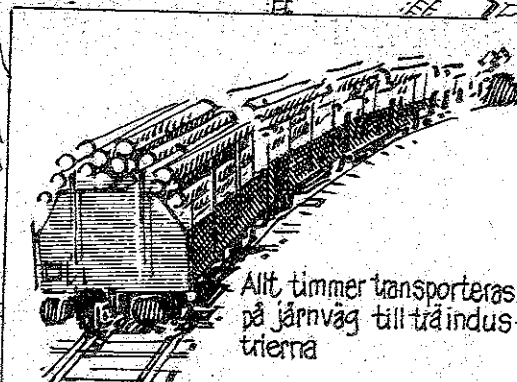
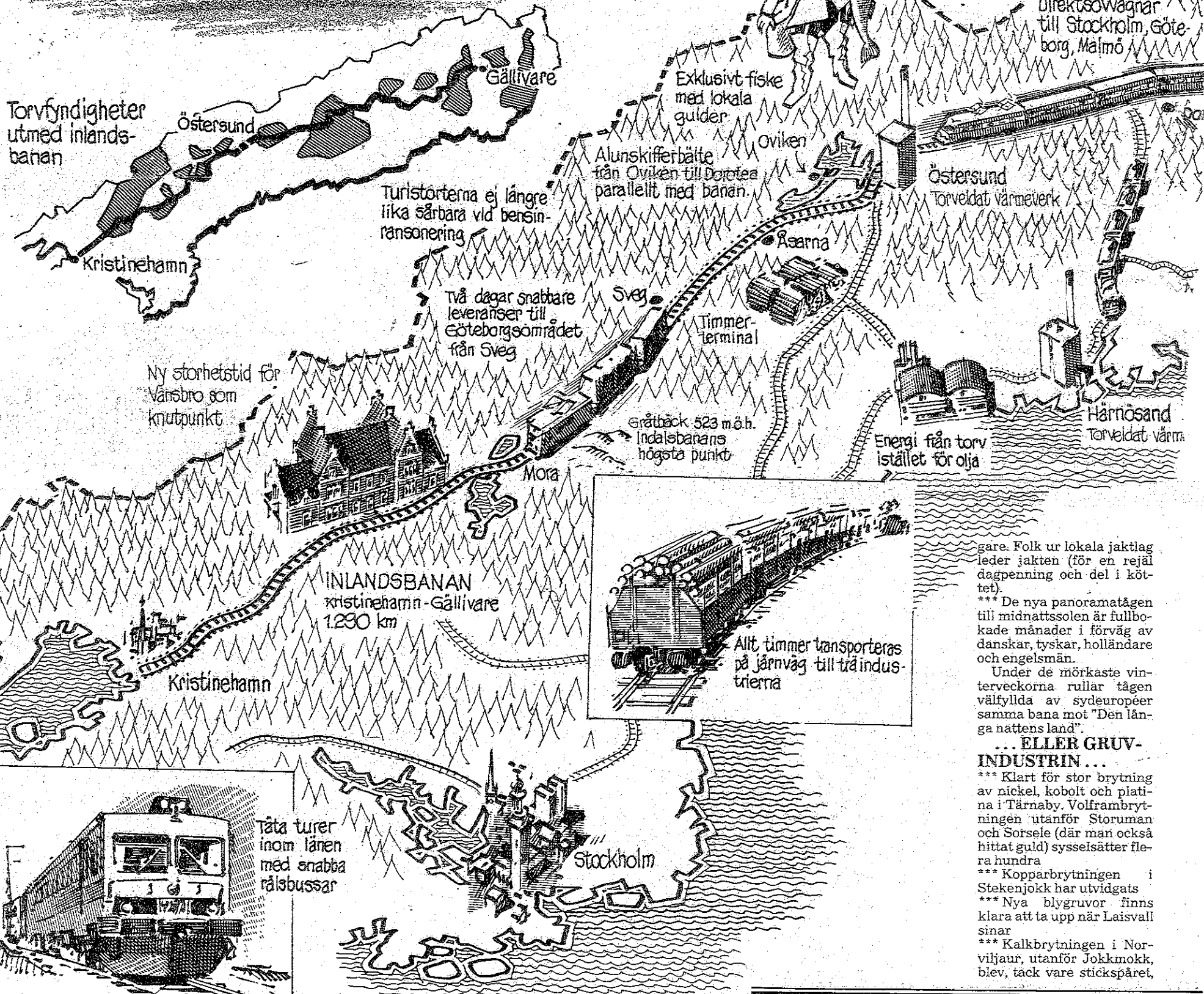
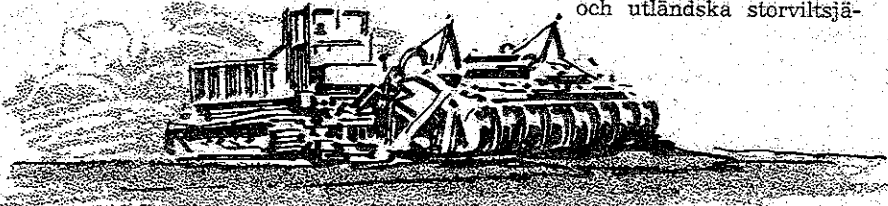
Torv och turister räddar jobben

Syd- och Mellansverige fått samma möjligheter som Åre att locka till sig turister.

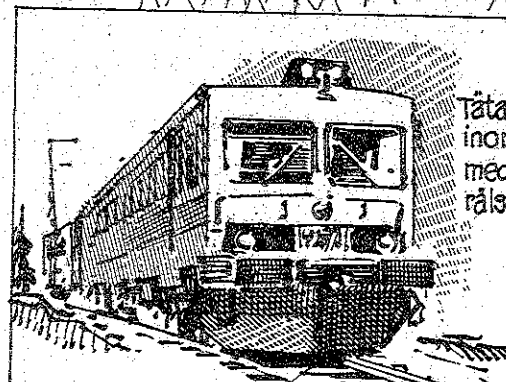
En helt ny fjällvärld har öppnat sig för turisterna, och nya fjällanläggningar byggs varje år.

*** De nya jakt- och fiskecamperna har blivit en pangsuccé.

Skogsbolagen och privata skogsägare överläter årligen 2 000 "överskottsälgar" till svenskar som inte har tillgång till älgmarker och utländska storviltjä-



Allt timmer transporteras på järnväg till träindustrierna



Täta turer inom länen med snabba rälsbussar

gare. Folk ur lokala jaktlag leder jakten (för en rejäl dagpenning och del i köttet).

*** De nya panoramatågen till midnattssolen är fullbokade månader i förväg av danskar, tyskar, holländare och engelsmän.

Under de mörkaste vinterveckorna rullar tågen välfyllda av sydeuropéer samma bana mot "Den långa nattens land".

... ELLER GRUV-INDUSTRIEN ...

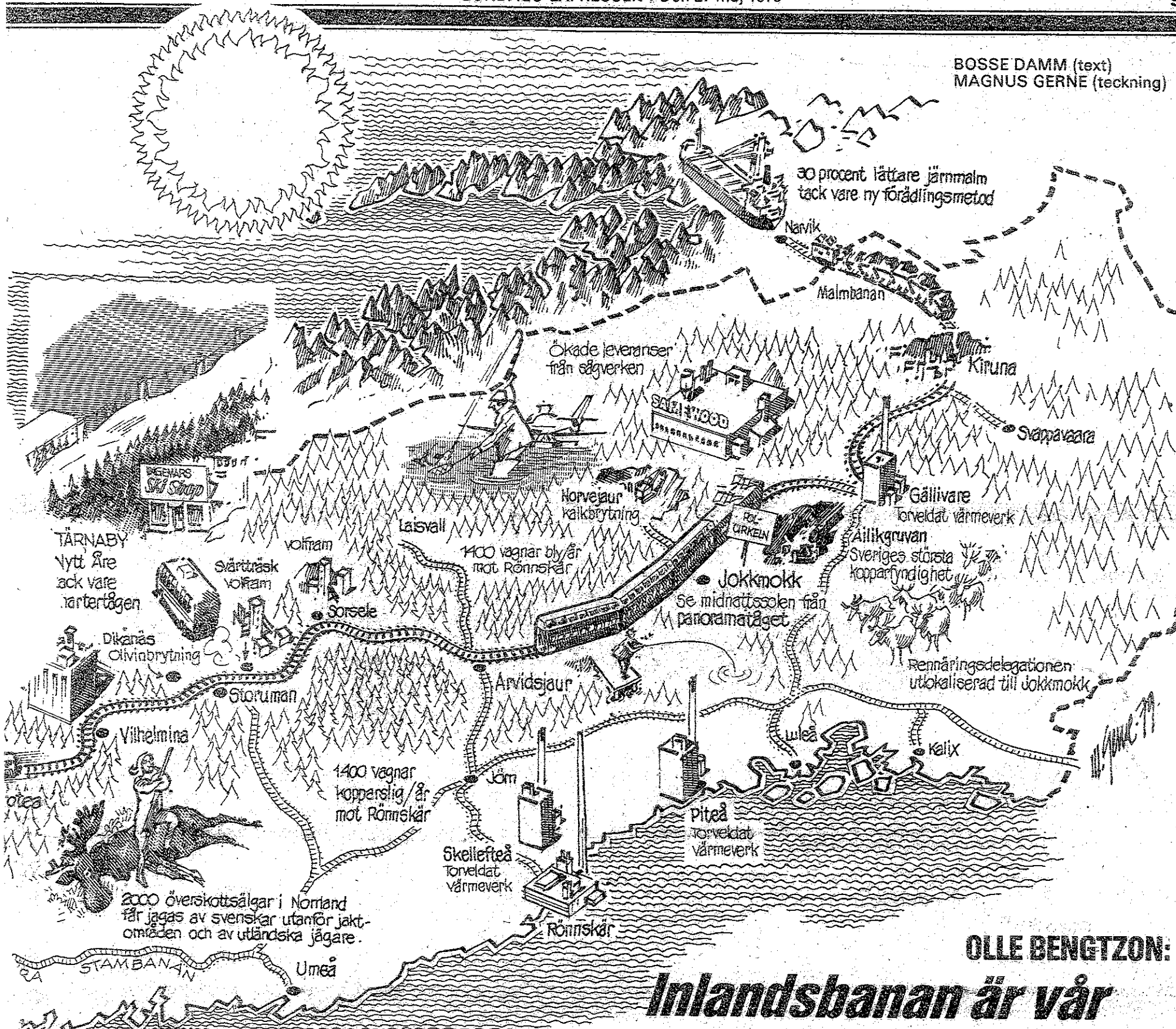
*** Klart för stor brytning av nickel, kobolt och platina i Tärnaby. Volframbrytningen utanför Storuman och Sorsele (där man också hittat guld) sysselsätter flera hundra

*** Kopparbrytningen i Stekenjökk har utvidgats

*** Nya blygruvor finns klara att ta upp när Laisvallsinär

*** Kalkbrytningen i Norviljaur, utanför Jokkmokk, blev, tack vare stickspåret,

BOSSE DAMM (text)
MAGNUS GERNE (teckning)



OLLE BENGTZON:

Inlandsbanan är vår inkörsport till väglös, orörd vildmark

på regeringens förslag, styckas sönder och bit för bit avlivas.

Men olje- och kärnkraftskriserna fick många riksdagsmän att tänka om och satsa snabbare på alternativ energi.

Nya utredningar avslöjade att Inlandsbanan skulle kunna hjälpa Sverige ur energidilemman.

Därför påbörjades i stället en fullständig upprustning av banan. De sex län som berörs har årligen fått några tiotal miljoner till arbetena, vilka sysselsatt i medeltal 900 per år sedan början av 1980-talet.

Om fem år har Inlandsbanan 110 km/tim-standard, och då slutförs även den första etappen av elektrifieringen.

Torvfälten vid Inlandsbanan, metanutvinningen ur dessa, skogsavfallet och biosystem svarar i dag för drygt 12% av energitillförseln.

Inför 10-årsfesten tar vi oss friheten hävda att det var kriserna med oljan och kärnkraften som räddade den över 100 mil långa järnvägslinjen.

Inlandsbanan i sin tur har hjälpt till att rädda Sverige och dessutom skapat över 7000 nya jobb i Inlandet!

LEVE INLANDSBANAN!

mer lönsam än vad experterna tippat.

ELLER TORVBRYTNINGEN...

*** Torven skulle 1990 ha svarat för högst 2 procent av landets energitillförsel, men tack vare att Inlandsbanan går genom de största torvfälten har brytningen blivit enklare och billigare. I dag svarar torven för över 6% av energin och sysselsätter tusentals personer enbart i brytning, torkning och transporter.

*** Den nya brikett- och torvpulverfabriken i Vilhelmina ger arbete åt flera hundra

*** Likaså verkstäderna för service av torvmaskinerna

... ELLER SKOGSINDUSTRIN...

*** Gränsen för lönsam skogsavverkning har flyttats längre väster ut

*** Flotningen är helt nedlagd, och merparten av timret transporteras på järnväg

*** Skogsavfallet tas tillvara som bränsle i fjärrvärmeverk

*** Sägverken i inlandet har fått fler kunder.

ELLER ANDRA BRANSCHER!

*** Direktovagnarna till och från Stockholm, Göteborg och Malmö har psykologiskt betydligt mycket för utvecklingen i Sveg, Strömsund, Hoting, Dorotea, Vilhelmina, Storuman, Sorsele, Arvidsjaur och Jokkmokk

Tidigare måste man bila tiotals mil för att kunna stiga på ett snälltåg.

*** Motståndet mot att flytta vissa enheter ur bl a länsstyrelserna har samtidigt övervunnits.

Rennäringsavdelningen och delar av naturvårdsenheten på länsstyrelserna i norr har utlokaliseras.

Det är lättare att rekrytera läkare, tandläkare och sköterskor.

*** Metanutvinningen ur torvfälten har spontant lockat industrier till Inlandet.

OCH ALLT DETTA TACK VARE...

...den allmänna mobiliseringen i riksdagen för Inlandsbanans bevarande.

I juni 1979 skulle banan,

■ Inlandsbanan är för oss som nått mogen ålder långt mer än ett namn. Det är ett begrepp — ett äventyr som öppnade det gömda och glömda Sverige och som ännu doftar kärr och kåda, krut och kättja.

■ Vi är många som minns när rallarna kom uppifrån det stora okända med norrskens och kvinnfolk i blick för att elektrifiera sydsvenska järnbanor. Men det finns ändå fler och tyngre skäl än nostalgiska att rädda Inlandsbanan och låta den blomstra på nytt.

■ Vildmarkslandet norröver är för framtiden vår — i dubbel mening — värdefullaste naturtillgång i ett allt trängre och lortigare Europa. Fjäll, älvar, skogar och myrar blir långt mer sällsynta och efteröskta än överfyllda solstränder.

■ De vida vidderna i norr kan också ta emot långt fler både in- och utländska gäster — vandrare på skidor och till fots, paddlare och campare som söker ren luft och frisk natur. Men då gäller det att vårda och freda de orörda marker som med åren kan bli mer skattbara än någonsin malm och massa.

■ Med fler vägar, bilar, husvagnar och P-platser skäms raskt både mark och luft. Vilket skulle innebära en oförlätlig förstörelse av natur, kultur och kapital.

■ Inlandsbanan måste därför räddas som skid- och vandringsfolkets inkörsport till det väglösa, orörda vildmarksland som ännu är och kan förbli en ovärderlig skattkammare.

EXPRESSEN i morgon:
Energiexperterna tror på Inlandsbanan. "Det nya guld" värt många miljarder